

M1ウォール

設計条件

土 圧 試行くさび法による土圧

地表面載荷重
自動車荷重 $q = 10.0 \text{ (kN/m}^2\text{)}$

設計水平震度 $K_h = 0.15$
地域別補正係数 $C_2 = 1.00$
レベル1地震動 II種地盤 $K_w = 0.15$

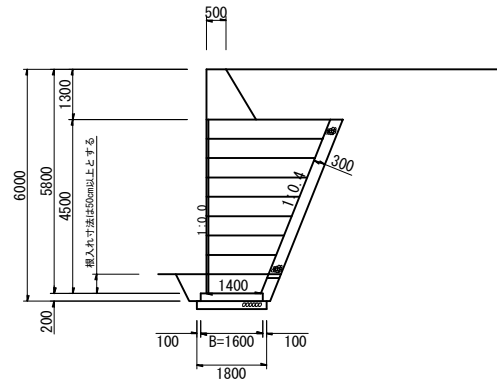
擁壁背面の裏込め土
せん断抵抗角 $\Phi = 30.00 \text{ (}^\circ\text{)}$
単位体積重量 $\gamma_s = 19.0 \text{ (kN/m}^3\text{)}$

支持地盤の定数
擁壁底版と基礎地盤間の摩擦係数 $\mu = 0.600$
" の粘着力 $C = 0.0 \text{ (kN/m}^2\text{)}$
許容支持力度 常時 $q_a = 600 \text{ (kN/m}^2\text{)}$
地震時 $q_a = 900 \text{ (kN/m}^2\text{)}$

安定条件
(1) 滑動に対する検討 滑動安全率 $F_s \geq 1.50 \text{ (1.20)}$
(2) 転倒に対する検討 合力作用位地 $d > 1/2 B \text{ (1/3)}$
(3) 支持に対する検討 最大地盤反力度 $q_{max} \leq q_a \text{ (kN/m}^2\text{)}$
※ () は地震時

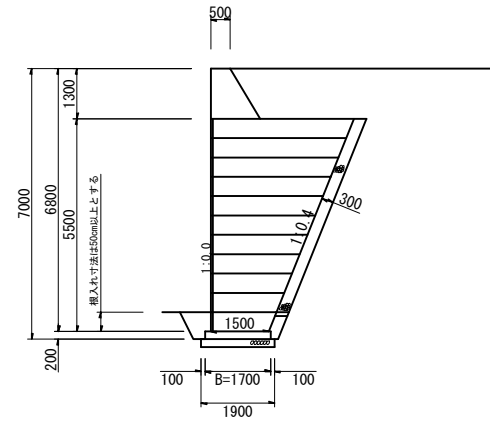
水位無

H= 6.0 m



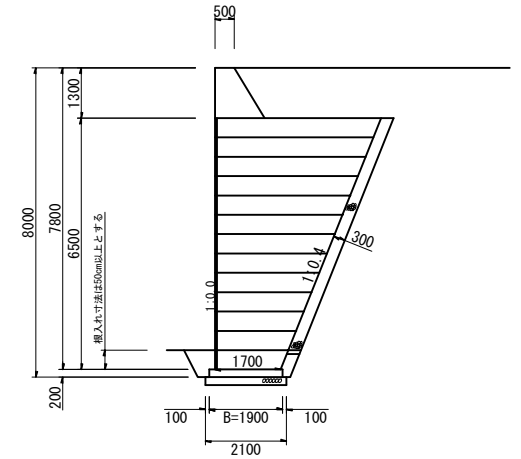
379,000円/m

H= 7.0 m



476,000円/m

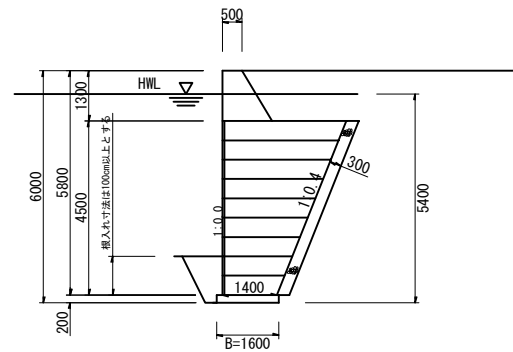
H= 8.0 m



593,000円/m

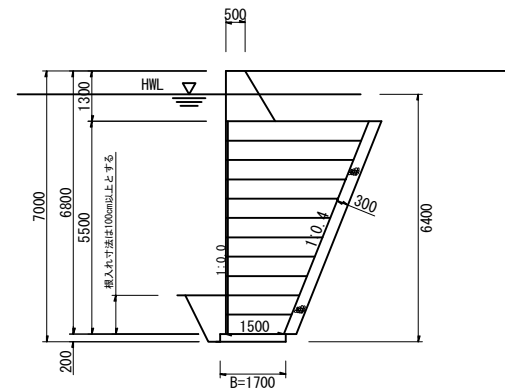
水位有

H= 6.0 m



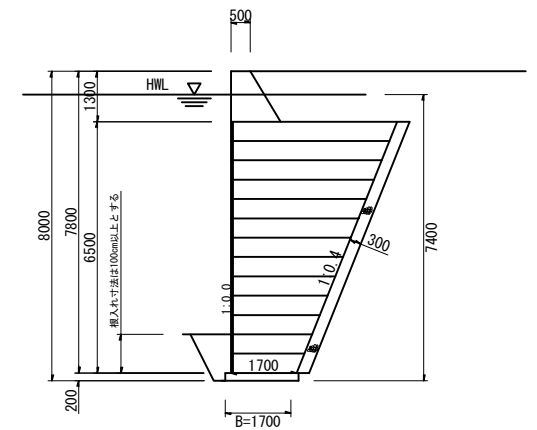
378,000円/m

H= 7.0 m



474,000円/m

H= 8.0 m



591,000円/m