

M1ウォール

設計条件

土 圧 試行くさび法による土圧

地表面載荷重
自動車荷重 $q = 10.0 \text{ (kN/m}^2\text{)}$

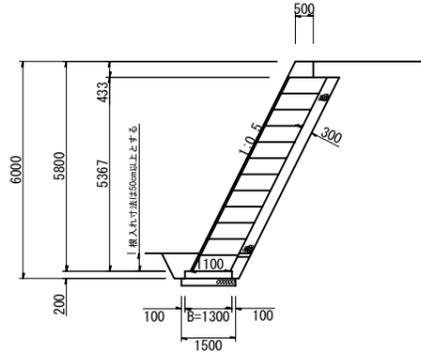
擁壁背面の裏込め土
せん断抵抗角 $\Phi = 30.00 \text{ (}^\circ\text{)}$
単位体積重量 $\gamma_s = 19.0 \text{ (kN/m}^3\text{)}$

支持地盤の定数
擁壁底版と基礎地盤間の摩擦係数 $\mu = 0.600$
" の粘着力 $C = 0.0 \text{ (kN/m}^2\text{)}$
許容支持力度 常時 $q_a = 300 \text{ (kN/m}^2\text{)}$

安定条件
(1) 滑動に対する検討 滑動安全率 $F_s \geq 1.50$
(2) 転倒に対する検討 合力作用位地 $d > 1/2 B$
(3) 支持に対する検討 最大地盤反力度 $q_{max} \leq q_a \text{ (kN/m}^2\text{)}$

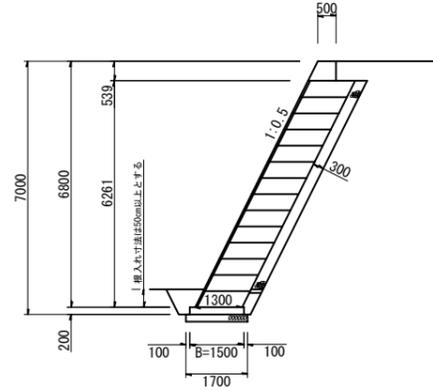
水位無

H= 6.0 m



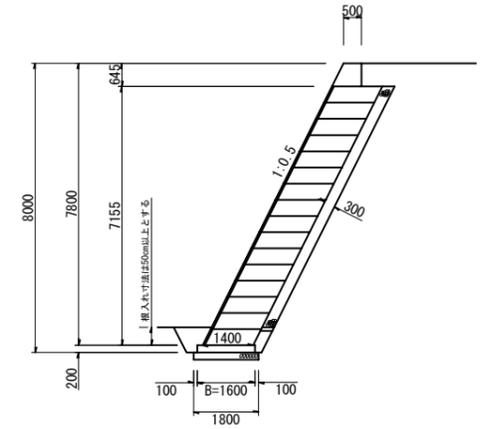
259,000円/m

H= 7.0 m



323,000円/m

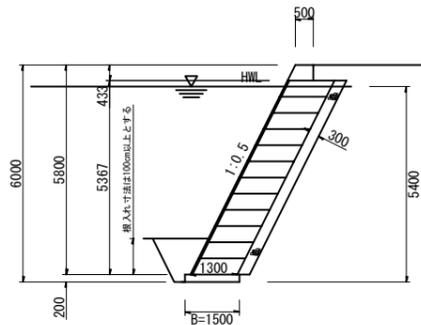
H= 8.0 m



382,000円/m

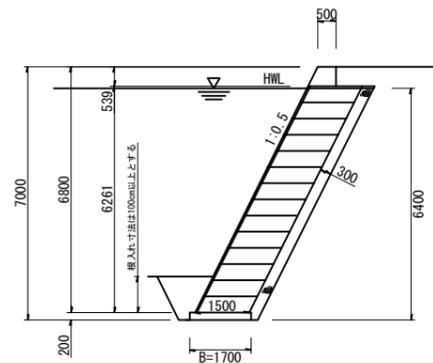
水位有

H= 6.0 m



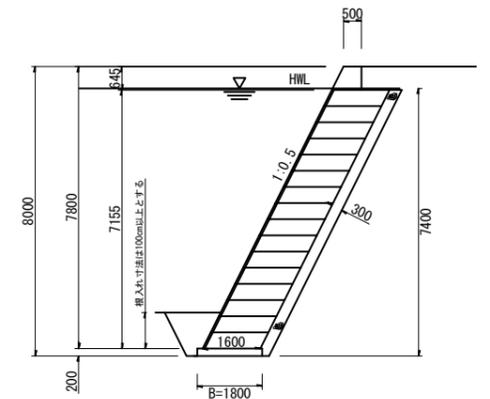
276,000円/m

H= 7.0 m



342,000円/m

H= 8.0 m



404,000円/m